

Позиция НАQ

По текущей ситуации с автомобилями ТС, ввезенных в Казахстан.

В последнее время одной из самых обсуждаемых тем является инициированный МВД РК вопрос с государственной регистрацией автотранспортных средств, ввезенных из стран Таможенного союза.

Правительство РК рассматривало данную проблему с июня 2019 года. Повторно она была озвучена «24» января 2020 года на расширенном заседании Правительства под председательством Президента РК Касым-Жомарта Токаева, который высказался о проблемах связанных с регистрацией авто, ввезенных из Армении, России и Кыргызстана, и поручил Генпрокуратуре дать правовую оценку ситуации.

Текущая ситуация:

1. В Казахстане ежегодно продается до 100 тысяч новых легковых авто. Так, в 2019 году по предварительным оценкам было продано 70 тыс. новых авто, а в 2018 году было продано 60 тысяч. При населении в 18 млн. человек и общем количестве зарегистрированных легковых автомобилей в 3,7 млн. единиц, данный уровень продаж является незначительным и не позволяет производить постепенное обновление устаревшего автопарка страны. Согласно статистике, почти 65% от всех автомобилей или 2,4 млн. ед. имеют возраст свыше 10 лет и тенденция устаревания автопарка продолжается. Согласно отчету Atameken business, по итогам 2019 года доля авто старше 10 лет вырастет до 72,5% .
2. Причина низких продаж новых авто заключается в высоких ценах на новые автомобили в автосалонах и низкая покупательская способность значительной части населения. Разработанные Правительством госпрограммы по льготному кредитованию в большей степени направлены на поддержку отечественных автосборщиков. По этой причине основной части населения приходится эксплуатировать старые авто до их полного морального и технического износа, что негативно влияет на экологию и аварийность на дорогах.
3. Также отмечаем, что приток в страну относительно современных и нестарых автомобилей был перекрыт с момента вступления Казахстана в ТС и ЕАЭС. Правительство РК по аналогии с РФ установило неподъемный размер таможенных пошлин, утилизационный сбор и сбор за первичную регистрацию, что сделало ввоз авто старше 3-х лет экономически абсолютно невыгодным:

На данный момент расходы в этой части составляют:

Оплата таможенной пошлины: около 20 000 тенге;

Первичная регистрация авто: сбор за первичную регистрацию автомобиля, выпущенного три года назад, составляет 50 МРП (132 550 тенге), за авто старше трех лет — 500 МРП (1 325 500 тенге). Этот платеж зависит не от объема двигателя, а от года выпуска.

Наличие сертификата на соответствие стандарту «Евро-5»: в других странах Евразийского экономического союза, кроме Казахстана, используют стандарт «Евро-4». Стоимость сертификата составляет 250 000 тенге.

Утилизационный сбор: действующая формула расчета стоимости: $УС=БЗ*К$.

БЗ - базовая ставка; К - коэффициент на разновидность авто

ИТОГО в 2020 году с авто объемом двигателя

до 1 000 см³ – 397 650 тенге;

От 1 001 до 2 000 см³ – 927 850 тенге;

От 2001 см³ до 3000 см³ – 1 325 500 тенге;

Свыше 3001 см³ – 3 048 650 тенге и т.д.

Таким образом, для регистрации авто старше 3 лет необходимо уплатить в зависимости от мощности автомобиля от 1 325 500 до 4 644 150 тенге.

4. Ситуация с незарегистрированными автомобилями из Армении и Кыргызстана возникла ввиду желания части граждан РК эксплуатировать относительно свежие авто (до 10 лет) при затруднении приобрести новые авто из салона. Слабый контроль на границе, слабая информационная политика в сфере законодательства со стороны исполнителей от ответственных органов, а также сложность норм законодательства Казахстана и ЕАЭС способствовали ввозу и накоплению на территории РК свыше 170 000 незарегистрированных авто из Армении и Кыргызстана. В этой связи возникает вопрос в правомерности предъявляемых требований со стороны государственных органов. Отправка на штрафстоянку, полный запрет и вывоз данных авто за пределы РК являются, на наш взгляд, избыточными и радикальными мерами, учитывая тот факт, что ввоз данных авто уже состоялся, в том числе, из-за попустительства контролирующих органов и несовершенства законов.

5. Сложившаяся ситуация с незарегистрированными автомобилями требует выработку компромиссного решения как владельцев 170 000 авто, так и для уполномоченных органов. Полагаем, что действующие ставки утилизационного сбора и сбора за первичную регистрацию не соответствуют финансовым возможностям большинству граждан, приобретших данные авто (с учетом официально установленных размеров прожиточного минимума и минимально гарантированного размера заработной платы). Вместе с тем, полная легализация данных авто без взимания каких-либо сборов может вызывать у законопослушных граждан чувство несправедливости. В этой связи, полагаем допустимым и приемлемым проведение разовой акции в виде оплаты утильсбора и сбора за первичную регистрацию по сниженным до разумных значений тарифам. Данное решение позволит зарегистрировать все 170 000 авто, введя их в полное правовое поле Казахстана и, сняв социальную напряженность по данному вопросу.

6. Объявленная Президентом К. Токаевым отсрочка требуемых платежей в 1 год носит не принципиальный, а паллиативный характер, не разрешая ситуацию по существу.

7. Министерство Энергетики Республики Казахстан «25» декабря 2015 года Приказом №762 утвердило «Методику расчета платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов», согласно которой «1» января 2016 года в Республике Казахстан установлен принцип расширенных обязательств производителей (импортеров) – (РОП). Обязательства РОП действуют в отношении продукции согласно Перечню, утверждаемому уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. Приоритетной задачей задекларировано решение экологических проблем и улучшение состояния окружающей среды. Оплата утилизационного сбора, согласно статье 8, ... производится Оператору по базовым ставкам и коэффициентам, однократно за каждое автотранспортное средство (Приказ № 762), вместе с тем данным Приказом не предусмотрены механизмы обеспечения такой утилизации. Считаю необходимым кардинально пересмотреть эффективность деятельности частной компании ТОО «Оператор РОП», аккумулирующей все утилизационные сборы в Казахстане. Действующий размер утилизационного сбора ведет к повышению цен на новые авто.

В связи с чем,

НАҚ (Налыққа Адал Қызмет) ЗАЯВЛЯЕТ:

1. Налицо неравномерность условий вступления новых государств в ТС и ЕвразЭС а также лоббирование интересов отечественных монополистов авторыннка противоконкурентными методами. Казахстан в прошлом уже сталкивался с ситуацией, когда самостоятельное приобретение авто в других странах было гораздо выгоднее, чем в Казахстане. В ближайшем будущем планируется вхождение в ТС и ЕАЭС Узбекистана и Молдовы, в связи с чем подобная ситуация может повториться.

Необходимо:

- изучить условия ввоза и приобретения транспортных средств в Армении, Кыргызстане, Молдове, Узбекистане, России. Провести работу по внесению поправок в соответствующие НПА с целью либерализации правил ввоза транспортных средств в Казахстан. Данная мера позволит расширить покупательскую способность граждан Казахстана.
- проявить политическую волю на уровне Правительства и настоять на пересмотре этих условий в Таможенном Союзе в пользу защиты интересов отечественных потребителей;
- отказаться от практики искусственного регулирования авторыннка и утилизации транспортных средств в угоду интересов автопрома РФ и узкой группы лиц в Казахстане;
- рассмотреть возможность и создать условия для демонополизации рынка автопродаж и утилизации;
- инициировать казахстанской стороной вопрос о пересмотре положений Таможенного Кодекса Таможенного Союза.

2. К возникновению проблемы с регистрацией авто причастны и МВД РК, и МГД РК, и Правительство.

Необходимо:

- привлечь к ответственности лиц, допустивших ситуацию, когда 170 тысяч автовладельцев были поставлены перед фактом невозможности использования закона приобретенного имущества по причине неурегулированности условий ввоза иностранных авто;
- усилить контроль со стороны ответственных госорганов по ввозу и пребыванию в РК транспортных средств из ЕАЭС и ТС;
- провести работы по определению статуса прибытия автотранспорта на территорию РК;
- разработать изменения в законодательстве РК, касательно пребывания транспортных средств стран Таможенного союза на территории Казахстана.

3. 170 тысяч автовладельцев авто не согласны с предлагаемыми правительством правилами и решениями по регистрации авто.

Необходимо:

- провести регистрацию транспортных средств с целью идентификации владельца и его место нахождения;
- поставить на временный учет автотранспортных средств по месту прописки автовладельца.

4. Деятельность ТОО «Оператор РОП» вызывает ряд вопросов.

Необходимо:

- Комитету по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан провести анализ эффективности и целесообразности деятельности ТОО «Оператор РОП»;
- Национальному бюро по противодействию коррупции провести расследование по определению коррупционной составляющей в ходе определения оператора программы РОП.

5. Незнание законов не освобождает от ответственности за их неисполнение, вместе с тем установленные тарифы являются недоступными для большинства населения РК.

Необходимо:

- отменить действующие расчеты по определению утилизационного сбора;
- разработать и ввести новую, более либеральную методику расчета и оплаты утилизационного сбора (УС).
- поиск компромиссного решения по завезенным 170 тысяч авто. Как один из вариантов - оплата разового штрафа. Один из вариантов решения - рассрочка или 50% скидка регистрационных сборов.

#HAQ. #HalyqqaAdalQyzmet